多螺箍橋墩試做觀摩會

◎◎◎

主辦單位：國家地震工程研究中心、潤弘精密工程事業股份有限公司
協辦單位：交通部國道新建工程局
時間：105 年 10 月 24 日(星期一)
地點：潤弘精密工程揚梅預鑄場(桃園縣楊梅鎮上湖里 4 鄰 30 號)
(可自行開車，或於地震中心集合搭乘遊覽車前往)
費用：免費(本研討會已申請技師研習積點、公務人員終身學習時數認證)
名額：預計 100 人，依報名順序，額滿為止
報名方式：105 年 10 月 17 日(星期一)開放線上報名(恕不接受現場報名)，
105 年 10 月 20 日(星期四)中午前截止報名，網址為：
http://conf.ncree.org.tw/index.aspx?n=A10510240

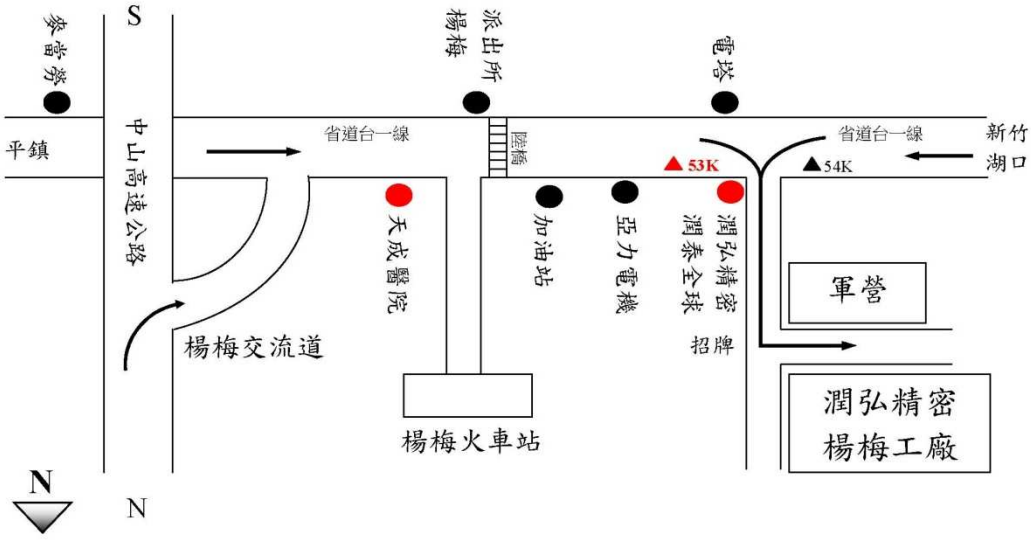
◎緣由◎

多螺箍自 2004 年尹衍樑博士發明至今已十餘年，經相關研究顯示多螺箍具有箍筋省量、耐震性能提升及縮減工時等優點，目前在建築界之應用已十分成熟，而內政部營建署於民國 100 年所頒佈之「混凝土結構設計規範」已正式將多螺箍納入國家設計規範條文。

橋梁墩柱以長方形居多，採多螺箍設計可配合斷面形狀將原一大四小的五螺箍改為二大四小的六螺箍配置，此構想已納入交通部國工局委託國家地震工程研究中心執行之「營建自動化橋梁墩柱工法研究」計畫中，並經十公尺高大尺寸橋墩結構試驗證實：施工快速、安全、可行，且較傳統橋墩減少箍筋用量 30%的設計下，可大幅提升耐震性能，墩柱側向變形能力從 5%提升至 8%以上，此研究亦於 103 年獲得中國工程師學會工程論文獎。目前交通部國工局辦理設計中之國四豐原潭子段工程已選定於潭子系統交流道採行多螺箍橋墩設計施工，預計 106 年底動工。

多螺箍橋墩示範工程乃多螺箍橋墩應用之全球首例，為求慎重起見，潤弘精密工程事業股份有限公司將於 2016/10/24 (一)進行實尺寸多螺箍橋墩現場預組施作，以釐清並排除可能的施工障礙，同時也藉此機會廣邀產、官、學界前往觀摩指教，讓各界對此工法有更進一步的認識，希翼對未來的推廣與應用有所助益。

潤弘精密工程事業股份有限公司
楊梅預鑄廠：桃園縣楊梅鎮上湖里 4 鄰 30 號(google 地圖查潤弘楊梅預鑄場)
楊梅電話：(03) 4725599＃776



時程表

時間		講題	主講人
105年10月24日(一)	08:30～09:30	國震中心至潤弘楊梅預鑄場 (1)自行開車者，請於 9:00~9:30 在楊梅預鑄場報到。 (2)搭乘遊覽車者，請於 8:00~8:30 在國震中心報到，8:30 準時開車。	
	09:30～09:40	主、協辦單位致詞	國家地震中心 張國鎮　主任 交通部國工局 陳宏仁　組長
	09:40～10:30	多螺箍橋墩工法及試做簡報	潤弘精密工程 王瑞禎　副總
	10:30～12:00	多螺箍橋墩基礎試做觀摩與介紹	潤弘精密工程 徐坤榮　副總
	12:00～13:30	午餐	
	13:30～15:00	多螺箍橋墩鋼筋組立觀摩與介紹	潤弘精密工程 王瑞禎　副總
	15:00～16:00	綜合討論與交流	潤弘精密工程 王瑞禎　副總
	16:00～17:00	潤弘楊梅預鑄場回國震中心	